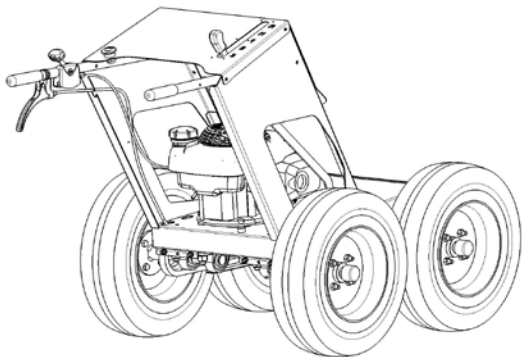


motorik-a

ÇOK AMAÇLI MODÜLER 4X4 İŞ ARABASI

TEKNİK TANITIM KULLANIM
VE
BAKIM REHBERİ



TR

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ	2
GÜVENLİK	3
PARÇA ÇİZELGESİ	4
MAKİNANIN ÇALIŞTIRILMASI	8
YÜRÜTME DURMA TEKRAR HAREKET ETME	11
STOP ETME VE GÜVENLİK	14
ARACIN KULLANIM YERLERİNE GÖRE LASTİK SEÇENEKLERİ	15
ATAŞMAN ÇEŞİTLERİ	16
<i>KOVA KASA</i>	16
<i>TEKNE KASA</i>	22
<i>GENİŞ TEKNE KASA</i>	28
<i>AYARLANABİLİR PLATFORM</i>	34
<i>AYARLANABİLİR ÇOK MAKSATLI IZGARA PLATFORM</i>	37
<i>DENGE TEKER ATAŞMANI</i>	39
<i>ÇEKİ ATAŞMANI</i>	41
BAKIM	42
BAKIM KONTROL PERİYODU	44

GİRİŞ

REHBER

Aracı kullanmadan önce kullanma ve bakım rehberini dikkatlice ve eksiksiz bir şekilde okuyunuz. İçerik size normal işleyiş ve bakım anındaki güvenlik talimatları ve denetimleri kavramanızı sağlayacaktır.

MOTOR KILAVUZU

Motora özgü ayrı bir kılavuz araçta mevcuttur. Araç ile birlikte sevk edilen bu kılavuz, motoru kullanma tavsiyeleri içerir. Motor kılavuzu mevcut değilse, yeni bir kılavuz edinme için yetkili Servis ile irtibata geçiniz.

SATINALMA BİLGİSİ

Lütfen Aracınıza dair bilgileri aşağıya kaydediniz ve bizimle irtibata geçmeden önce hazırda bulundurunuz.

Seri Numarası:

Satıcı/ Distribütörün Adı:

Satınalma Tarihi:

Üretim Yılı

GÜVENLİK

Kullanmadan önce kullanma kılavuzundaki ve araç üzerindeki tüm güvenlik uygulamalarını okuyunuz. Talimatlara aykırı hareket etme durumu araçta hasar veya zarar ile sonuçlanabilir.

Kullanıcı kılavuzunu baştan sona okuyunuz. Operatör kılavuzu okuyamıyorsa, kılavuzu açıklama sorumluluğu makine sahibindedir. Yalnızca kullanıcı sakıncalı durumlardan kaçınabilir ve kendisine diğer insanlara ve mülklere zarar sebebiyeti verecek kazalardan sorumludur.

Aracı ASLA alkollü veya ilaç tedavisi halinde veya sonrasında kullanmayınız. Emniyetli kullanım her zaman için sizin tam anlamıyla dikkatli olmanızla bağlıdır.

Çalıştırmadan önce aracın üzerindeki ve kullanma rehberindeki tüm talimatları okuyunuz, ve dikkatlice takip ediniz.

Asla yolcu taşımayınız. Yalnızca aracınız için tasarlanmış ataşmanları kullanınız.

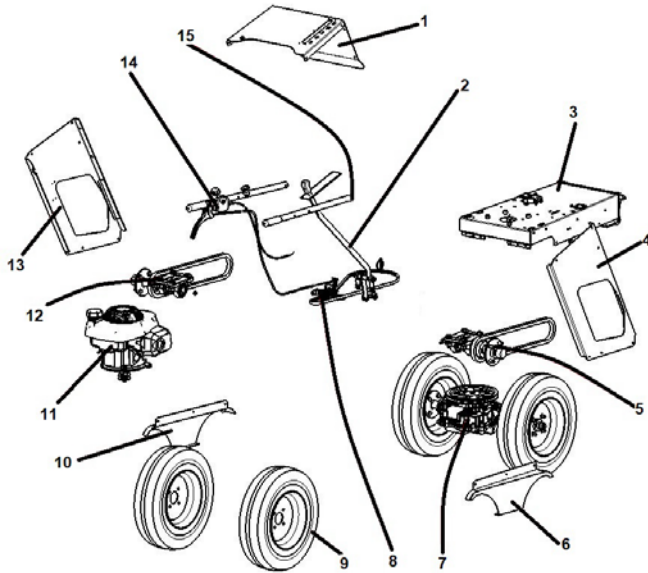
Yüklerin ağırlıklarını biliniz ve maksimum kapasitesini aşmayınız.

Tırmanma ve Meyillerde araç üzerindeki uyarılara uyunuz

Geriyeye doğru ilerlerken DİĞER yavaş hareket ediniz. Düzenli aralıklarla tüm donanımı kontrol ediniz. Tüm civata somunlarını, vidaları ve tekerlek somunlarını uygun bir şekilde sıkı tutunuz.

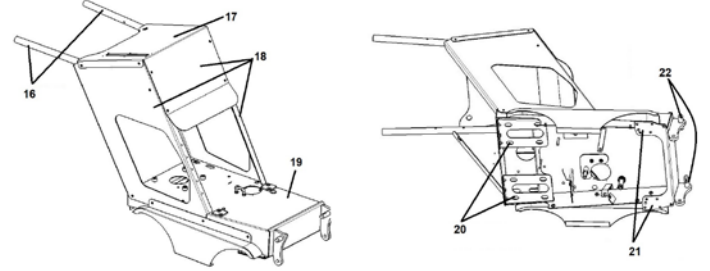
Hareket halindeyken vites değiştirmeyiniz. Vites değiştirmek için önce durunuz

ANA ÜNİTELER



- 1- KONSOL SACI
- 2- VİTES GRUBU
- 3- ŞAŞI
- 4- SAĞ YAN TABLA
- 5- SAĞ ARKA POYRA GRUBU
- 6- SAĞ ÇAMURLUK
- 7- AKS GRUBU
- 8- KAYIŞ GERDİRME MEKANİZMASI
- 9- TEKERLEK (JANT + LASTİK)
- 10- SOL ÇAMURLUK
- 11- MOTOR
- 12- SOL ARKA POYRA GRUBU
- 13- SOL YAN TABLA
- 14- SOL TUTAMAK BORUSU
- 15- SAĞ TUTAMAK BORUSU

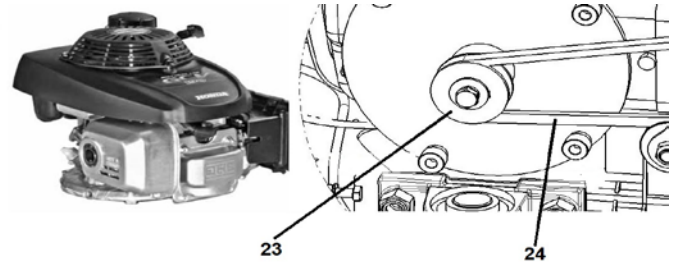
Ergonomik kullanım, iş güvenliği, sistemlerin fonksiyonlarını yerine getirecek, opsiyonel atışman çeşitlerini standart olarak basit takılacak, taşıyacağı yükün ağırlığına dayanacak mukavemette ve şekilde çelik karkastan üretilmiştir.



- 16- TUTMA KULBU
- 17- KONSOL
- 18- ÜST VE YAN TABLALAR
- 19- ŞAŞI
- 20- ARKA AKS MONTAJ YERİ
- 21- ÖN AKS MONTAJ YERİ
- 22- ATAŞMAN BAĞLANTI NOKTALARI

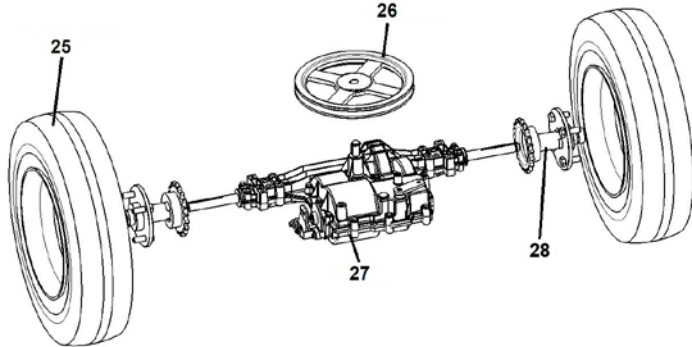
MOTOR

Motorun dönme hareketi alt tarafında bulunan ve belli bir orana sahip kasnak vasıtasıyla kayışa iletilir.

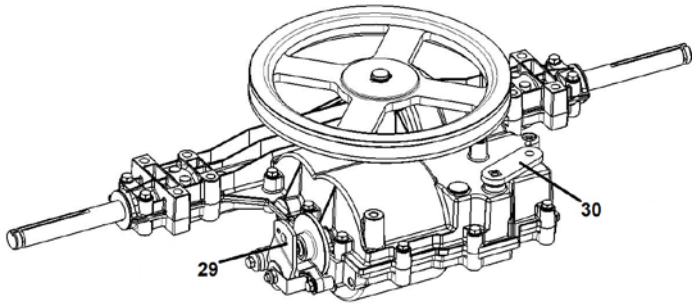


- 23- KASNAK
- 24- KAYIŞ

Diferansiyel ve vites dişli kutusunun birleşimi ile kombin edilmiş sistemdir. Kayış vasıtasıyla motor kasnağından alınan hareket, belli bir orana sahip giriş kasnağı vasıtasıyla vites dişli kutusuna, oradan da yine belli oranlarda tekerlere iletilir.

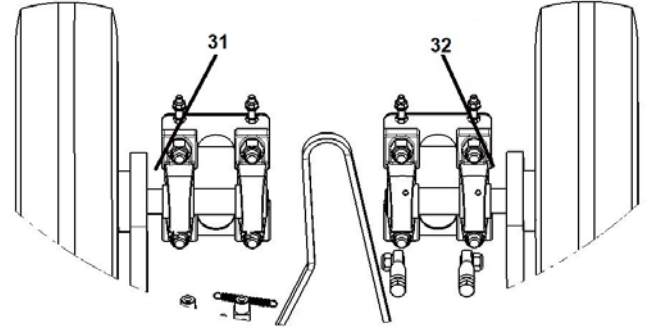


- 25- TEKERLEK
26- KASNAK
27- AKS
28- POYRA



- 29- FREN TERTİBATI
30- VİTES SACI

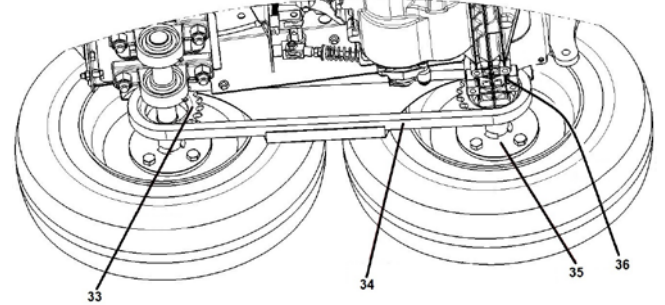
Arka poyra grubu; sağ – sol akslar birbirinden bağımsız olacak şekilde rulman yataklarıyla sabitlenmiştir. Bu sayede dönüşlerde içte kalan teker yavaş dışta kalan teker daha hızlı dönmesi sağlanmış olur.



-Arka poyra grubuna alttan bakış

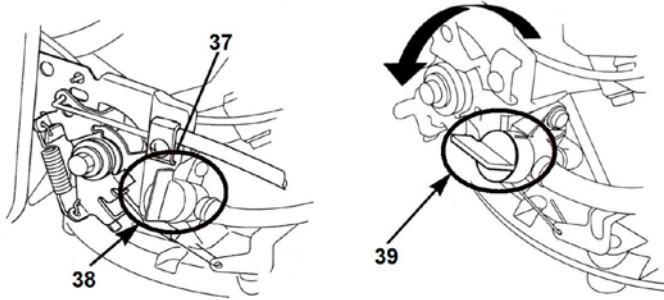
- 31- SOL POYRA GRUBU
32- SAĞ POYRA GRUBU

4x4 sistemi poyradaki zincir dişliye takılan zincir ile arka poyalara hareket iletimi yapılır. Bu sayede 4x4 yürüyüş sağlanmış olur. (Poyra yukarıdaki resimlerde detaylı olarak gösterilmiştir.)



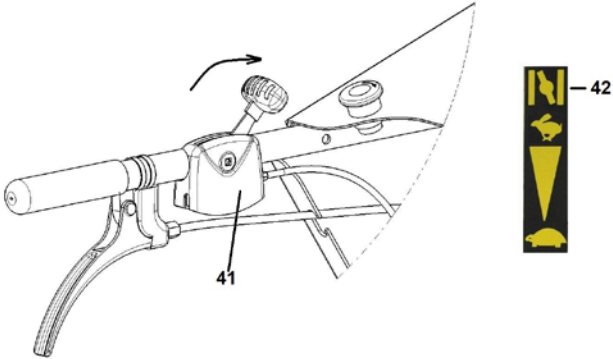
- 33- POYRA
34- ZİNCİR
35- POYRA
36- AKS

Motor benzin vanası saatin tersi yönde çevrilerek açılır.

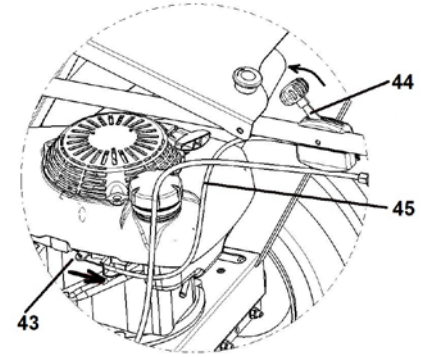


- 37- BENZİN VANASI
- 38- KAPALI
- 39- AÇIK

Gaz kolu Ok yönünde itilerek jikle konumuna alınır.

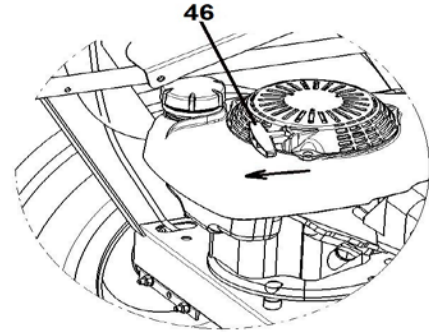


- 41- GAZ KOLU
- 42- JİKLE KONUMU



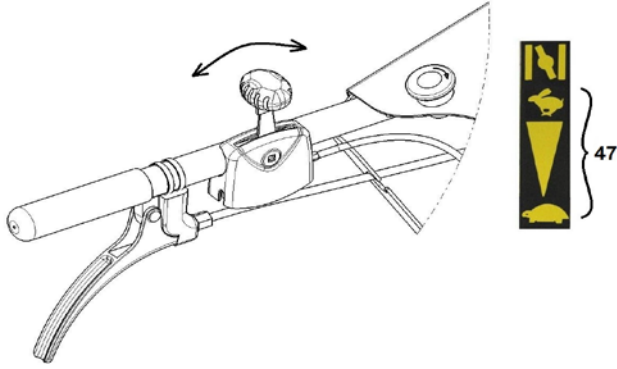
- 43- MEKANİZMA KOLU
- 44- GAZ KOLU İTİLEREK JİKLE KONUMUNA ALINIR
- 45- HALAT VASITASIYLA HAREKET MOTORDAKİ GAZ MEKANİZMASINA İLETİLEREK MEKANİZMA KOLU GERİYE ÇEKİLİP YAKIT HAVA KARIŞIMI ORANI İLK ÇALIŞTIRMA İÇİN UYGUN HALE GELİR.

Motor start ipi Ok yönünde çekilerek motor çalıştırılır.



- 46- MOTOR START İPİ

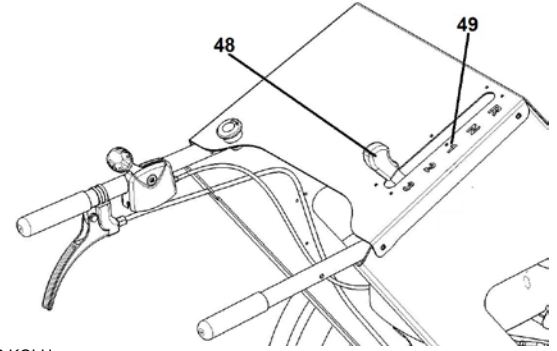
Yük, yol ve tercih edilen hıza göre gaz kolu ile motora gaz verilir.



47- TERCİHE GÖRE GAZ VERME AYARI

YÜRÜTME DURMA TEKRAR HAREKET ETME

—Araç 3 ileri, boş ve geri vitese sahiptir.

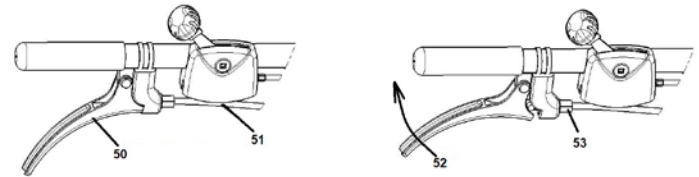


48- VİTES KOLU

49- VİTES SEÇENEKLERİ

- 1. vites 1,5 km – 2.vites 3 km – 3. vites 6 km hız yapmaktadır.
 - Vites seçenekleri vites kolunun yanında belirtilmiştir
- (Önemli Not: Hareket halinde iken vites değiştirilmez)

- Hareket edeceği bir miktar çekildiğinde halat vasıtasıyla kuvvet alt kısmındaki mekanizmaya aktarılır ve motor hareketini aksa iletecek kavrama kayışı gerilerek hazır hale gelir.

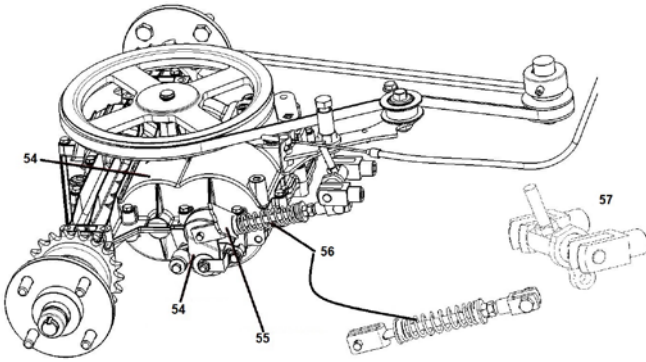


50- HAREKET ELCEĞİ

51- HALAT

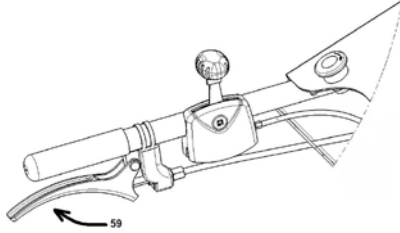
52- BİR MİKTAR ÇEKİLİR

53- ELCEK AYAR CİVATASI

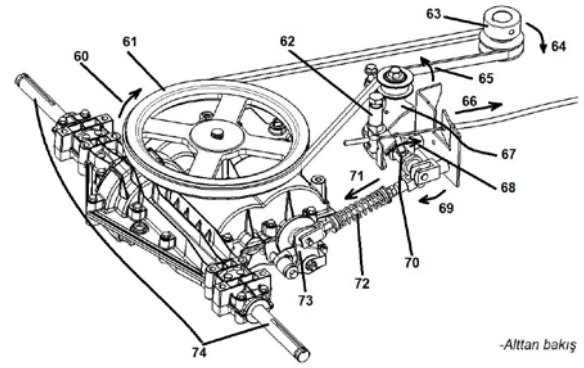


- 54- AKS
- 55- AKSTAKİ FREN MANİVELASI
- 56- ŞAŞİDEKİ FREN YAYI GERDİRME SACI
- 57- FREN ÇUBUĞU

- 58- FREN MANİVELASI



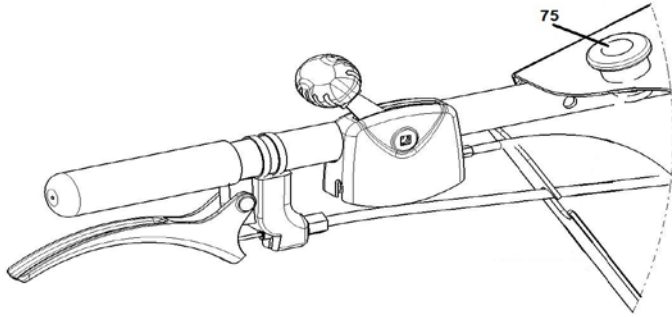
59- HAREKET ELCEĞİ ÇEKİLMEME DEVAM EDİLDİKÇE KAVRAMA KAYIŞI GERİLMEME DEVAM EDERKEN DİĞER TARAFTAN SENKRONİZE OLARAK FREN DAHA ERKEN BOŞA ÇIKAR VE ARAÇ 22 DERECELİK MEYİLLERDE İLERİ VEYA GERİ KAÇMADAN HAREKETİ SAĞLANIR.



-Alttan bakış

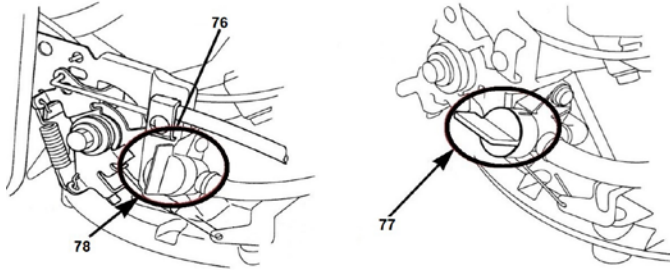
- 60- AKS KASNAĞI DÖNÜŞ YÜNÜ
- 61- AKS KASNAĞI
- 62- GERDİRME MEKANİZMASI DÖNME MERKEZİ
- 63- MOTOR KASNAĞI
- 64- MOTOR KASNAĞI DÖNME MERKEZİ
- 65- GERDİRME MEKANİZMASININ BASKI YÖNÜ
- 66- HALATIN ÇEKİLME YÖNÜ
- 67- GERDİRME MEKANİZMASI
- 68- GERDİRME MEKANİZMASININ FREN MANİVELASI ÇUBUĞUNU İTTİRME YÖNÜ
- 69- FREN MANİVELASININ FREN ÇUBUĞUNU İTTİRME YÖNÜ
- 70- FREN MANİVELASI
- 71- FREN ÇUBUĞUNUN HAREKET YÖNÜ
- 72- FREN ÇUBUĞU
- 73- AKSTAKİ FREN MEKANİZMASI
- 74- AKSIN TEKERLEK ÇIKIŞLARI

Ön panelde bulunan stop butonuna basılı tutularak stop edilir.



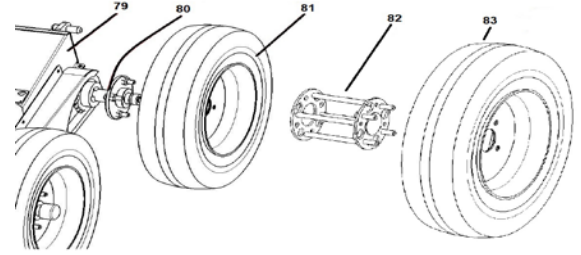
75- STOP BUTONU

BENZİN VANASI AÇIK KONUMDAN KAPALI KONUMA DÖDÜRÜLÜR.



76- KAPALI
77- AÇIK
78- BENZİN VANASI

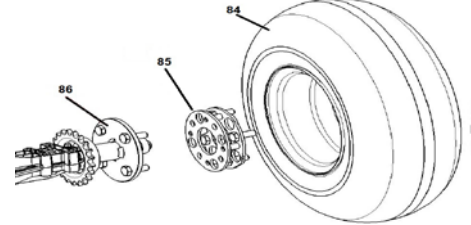
Poyralar üzerindeki bijon civataları vasıtası ile resimde görüldüğü gibi arazi traktör tipi ilave dişli lastik jantları ile hava basılmış olarak takılır.



79- ŞAŞI
80- SAĞ POYRA
81- TEKERLEK
82- ÇİFT TEKER MONTAJ ADAPTÖRÜ
83- TEKERLEK

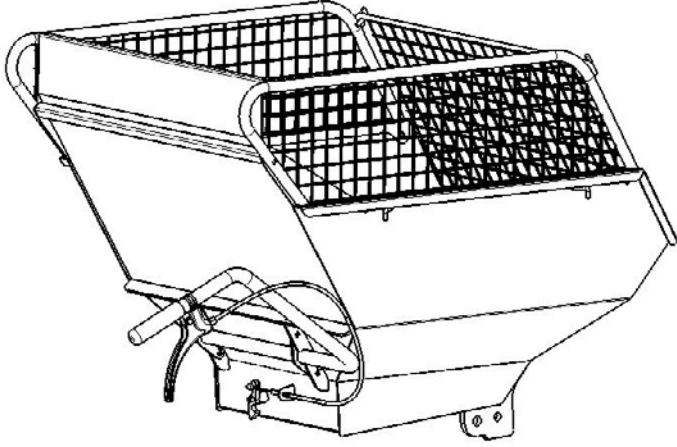
Yumuşak zeminlerde aracın batmasını önleyecek, zemini tahrip etmeyecek, havalı ilave traktör tipi dişli lastik ara adaptör vasıtası ile resimde görüldüğü gibi takılır.

Düz yüzeyli havalı lastik ile golf, futbol her türlü çim sahalarda, seralarda zeminin düzgün kalması beklenen yerlerde adaptör vasıtası ile resimde görüldüğü gibi takılır.



84- BALON TEKER
85- BALON TEKER MONTAJ BRAKETİ
86- AKS

KOVA KASA



Kasanın duvarları farklı açılara sahip, ön duvar diğer duvarlara göre daha alçak çelik saçtan monoblok olarak üretilmiştir.

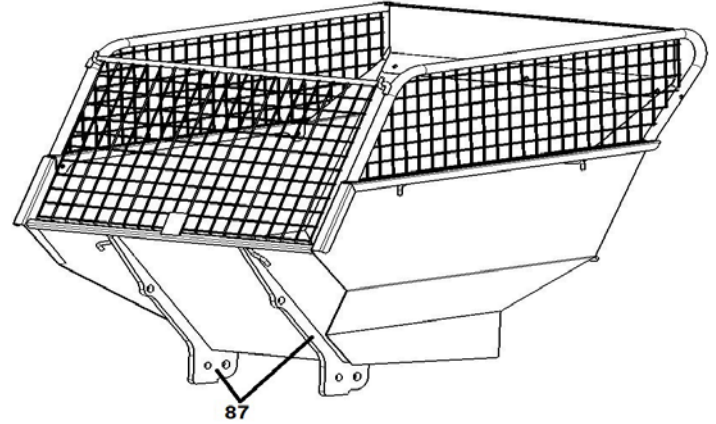
Kasa duvarlarının üst bitim yerleri U şeklinde üretilerek mukavemet kazandırılmıştır. Kasanın üstü geniş aşağıya doğru daralma ve derinlik ile ağırlık noktası dengelenmiştir.

Dar alanlar, basamaklar, kapılar ve antreler içinde inşaat malzemelerinin insan gücü ile taşınmasına alternatif çözüm getirilmiştir.

Şehirclilik, park bahçeler, sanayi tesisleri römork, tekne, tekerlekli ekipmanları çekme ve genel işler için başarılı makinedir.

Her türlü inşaat işleri, beton harcı, maden tünelleri maden ve mineral işleme tesislerinde, çevre düzenlemelerinde, hayvancılık ve tarımın her alanında kullanılır.

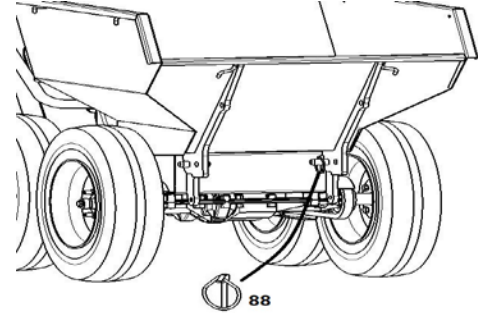
Ana taşıyıcı şasesinin üzerinde tüm ekipmanların standart takılabildiği pimler mevcuttur (22 numu resme bakınız).



87- Kasanın taşıyıcı pimlere takılabilmesi için yukarıdan aşağıya inen taşıyıcılar konumlandırılmıştır.

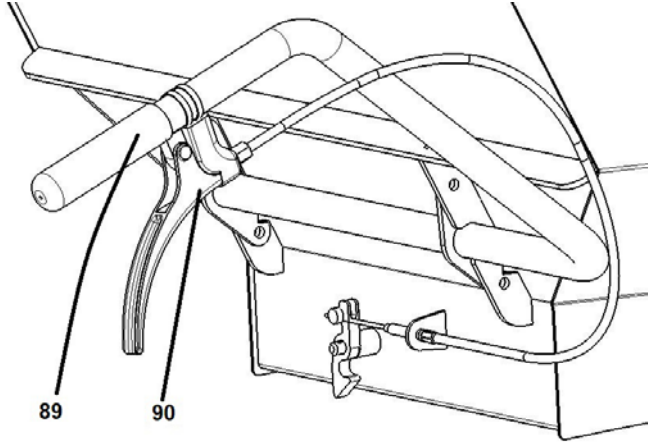
Taşıyıcıların diğer önemli görevi opsiyon olarak takılacak çeki sistemi, ilave denge tekerleri gibi birçok ataşmanın pratik olarak takıldığı önemli kısımdır

Pratik olarak kasa pimlere takıldıktan sonra emniyet pimi takılır ve şasesinin üzerindeki titreşim sönümleyici kauçuk takozların üzerine kasa oturur.



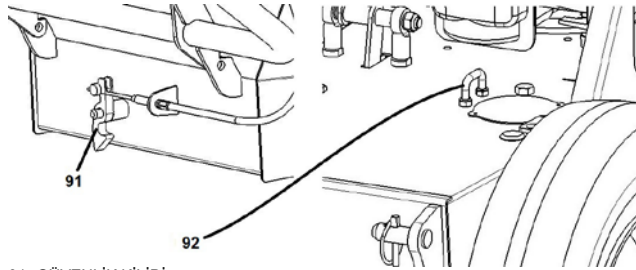
88- EMNİYET PİMİ

Kasanın ağırlık noktasından, sürücünün yanına ulaşan damper açma kapama kolu ve kilit elceği konumlandırılmıştır.



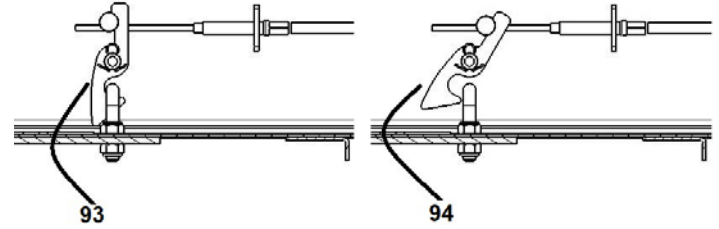
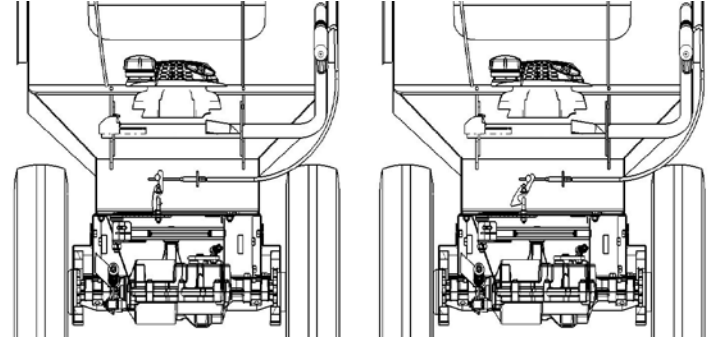
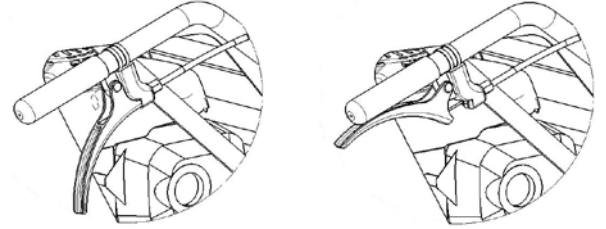
89- DAMPER AÇMA KAPAMA KOLU
90- KİLİT ELCEĞİ

Kasanın arka alt kısmına güvenlik kilidi, ana şaseye karşılığı konumlandırılmıştır.

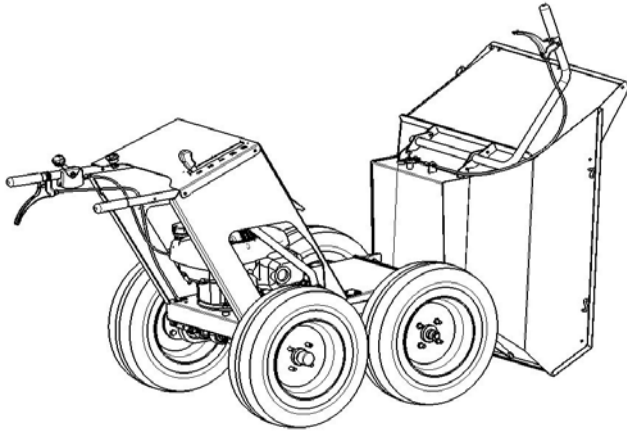


91- GÜVENLİK KİLİDİ
92- KARŞILIK

Elcek ve damper açma kapama kolu birlikte sıkılarak kilit karşılığından boşanır ve yukarı doğru itilir. Manevra sistemi yardımı ile kaldırma gücü azaltılmış olarak kasa eksen üzerinde ileriye doğru dönerek yük boşalır.



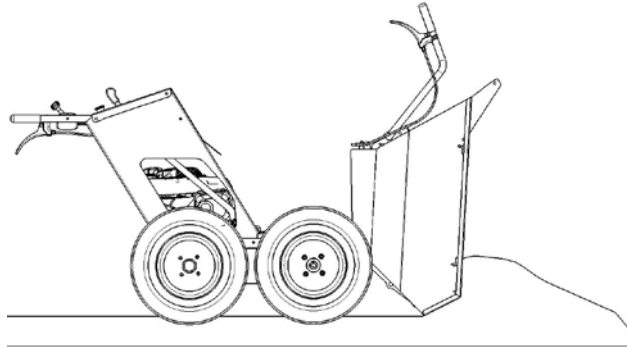
93- KİLİTLİ
94- AÇIK



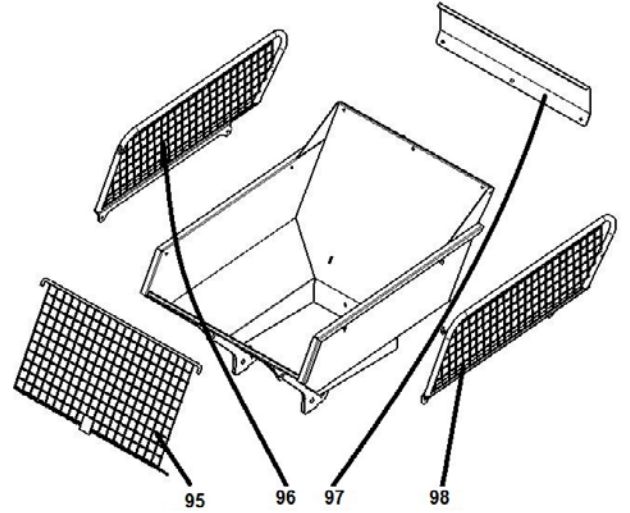
Damper kolu ve elcek kombinasyonu kaldırma ve indirme hareketi ile kasa istenilen miktarda kontrollü olarak daha az güç ile ergonomik olarak açma ve kapama görevini yapar.

Kasa tekrar yerine oturması için tutma kolu yardımı ile kasa güvenli bir şekilde çekilerek kilitlenmiş olur.

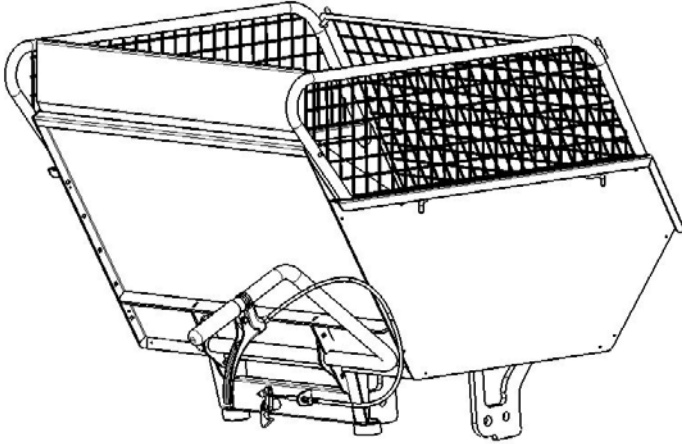
Kasa eksen üzerinde ileriye doğru dönerek tam açıldığında kasanın ön kısmı yere deymeyecek miktarda boşluk kalır. Kasada taşınan toprak, kum gübre, vesaire yere dökülen malzeme kasanın yere yakın kısmı ile greyder bıçağı gibi makineyi hareket ettiren insan gücüne gerek kalmadan malzeme mekanik güçle istenilen şekilde yayılır.



Hacim kaplayan yüklerin taşınabilmesi için opsiyon olarak çelik boru ile güçlendirilmiş ızgara ilave yükselticiler pratik olarak kasanın dört kıyasına takılabilmektedir.



- 95- ÖN İLAVE
- 96- SAĞ YAN İLAVE
- 97- ARKA İLAVE
- 98- SOL YAN İLAVE

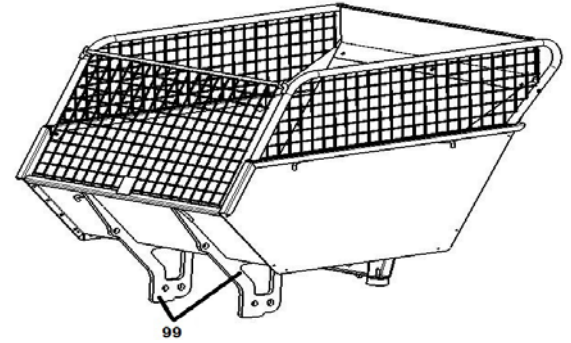


Çelik saçtan mono blok olarak üretilmiştir. Kasanın sağ sol yan duvarları düz üst bitim yerleri U şeklinde üretilerek mukavemet kazandırılmıştır.

Ön duvar daha alçak ve açılı üretilmiştir. Arka duvar daha yüksek ve açılı kumanda konsolunu kasadan gelecek zararlı malzemeleri önleyecek şekilde ve yükseklikte üretilmiştir. Kasa tabanı düz üretilmiştir.

Turizm otelleri, çevre, peyzaj saha düzenleme, golf ve futbol sahalarına bağ bahçe hayvancılık işleri için uygundur.

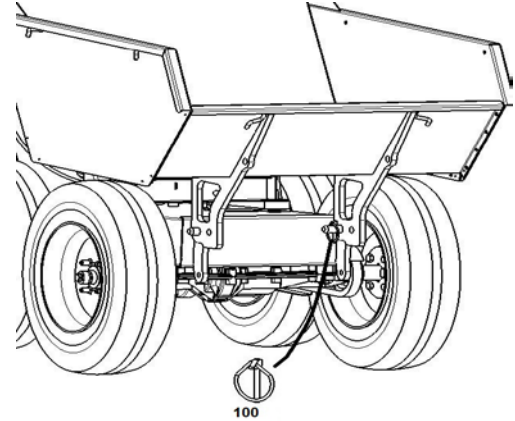
Ana taşıyıcı şasesinin üzerinde tüm ekipmanların standart takılabildiği pimler mevcuttur (22 nolu resme bakınız).



99- Kasanın taşıyıcı pimlere takılabilmesi için yukarıdan aşağıya inen taşıyıcılar konumlandırılmıştır.

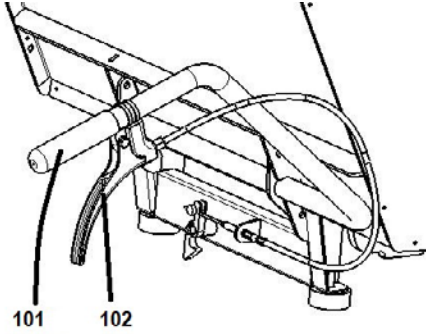
Taşıyıcıların diğer önemli görevi opsiyon olarak takılacak çeki sistemi, ilave denge tekerleri gibi birçok ataşmanın pratik olarak takıldığı önemli kısımdır

Pratik olarak kasa pimlere takıldıktan sonra emniyet pimi takılır ve şasesinin üzerindeki titreşim sönmüleyici kauçuk takozların üzerine kasa oturur.



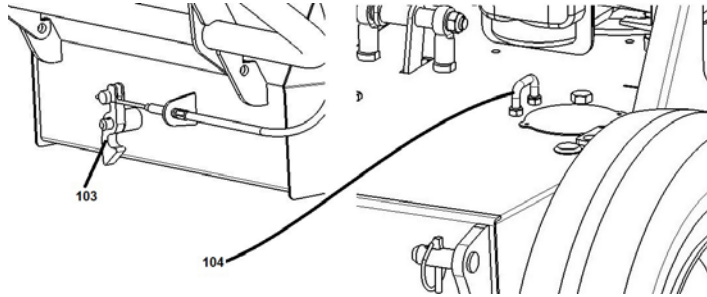
100- EMNİYET PİMİ

Kasanın ağırlık noktasından, sürücünün yanına ulaşan damper açma kapama kolu ve kilit elceği konumlandırılmıştır.



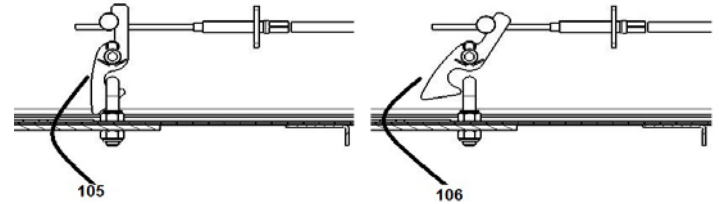
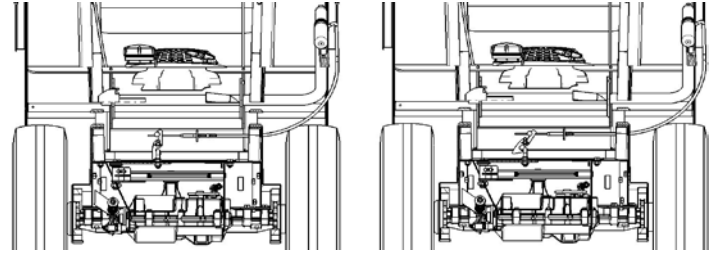
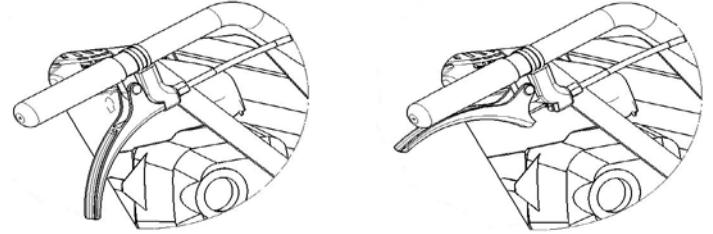
101- DAMPER AÇMA KAPAMA KOLU
102- KİLİT ELCEĞİ

Kasanın arka alt kısmına güvenlik kilidi, ana şaseye karşılığı konumlandırılmıştır.

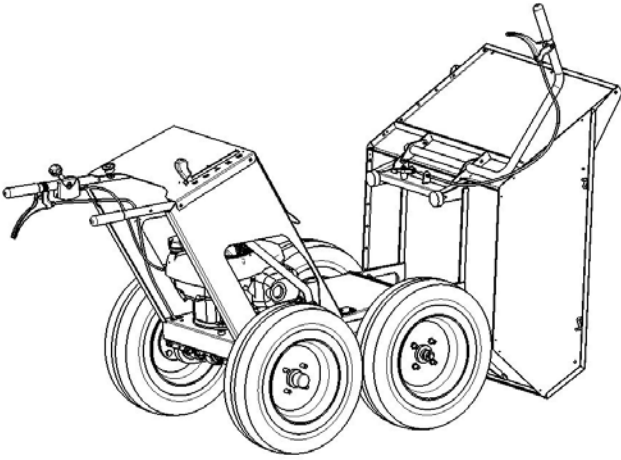


103- GÜVENLİK KİLİDİ
104- KARŞILIK

Elce ve damper açma kapama kolu birlikte sıkılarak kilit karşılığından boşanır ve yukarı doğru itilir. Manevra sistemi yardımı ile kaldırma gücü azaltılmış olarak kasa eksen üzerinde ileriye doğru dönerek yük boşalır.



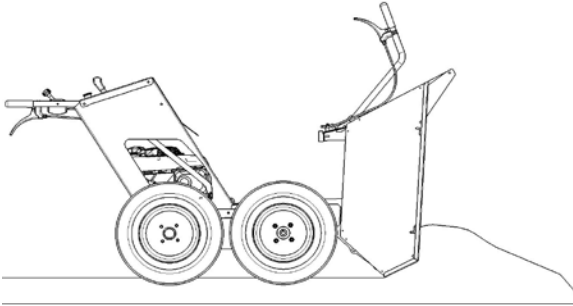
105- KİLİTLİ
106- AÇIK



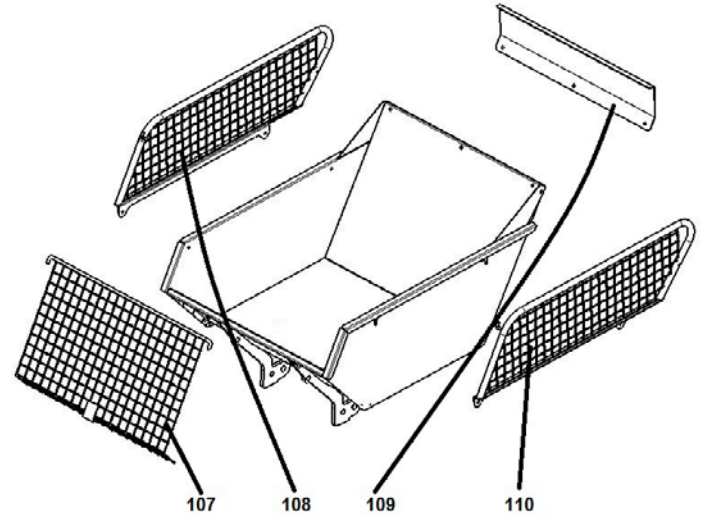
Damper kolu ve elcek kombinasyonu kaldırma ve indirme hareketi ile kasa istenilen miktarda kontrollü olarak daha az güç ile ergonomik olarak açma ve kapama görevini yapar.

Kasa tekrar yerine oturması için tutma kolu yardımı ile kasa güvenli bir şekilde çekilerek kilitlenmiş olur.

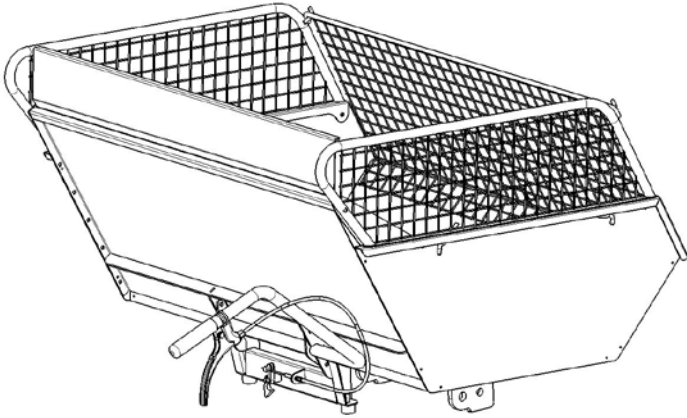
Kasa eksen üzerinde ileriye doğru dönerek tam açıldığında kasanın ön kısmı yere değmeyecek miktarda boşluk kalır. Kasada taşınan toprak, kum gübre, vesaire yere dökülen malzeme kasanın yere yakın kısmı ile greyder bıçağı gibi makineyi hareket ettirerek insan gücüne gerek kalmadan malzeme mekanik güçle istenilen şekilde yayılır.



Hacim kaplayan yüklerin taşınabilmesi için opsiyon olarak çelik boru ile güçlendirilmiş ızgara ilave yükselticiler pratik olarak kasanın dört kısmına takılabilmektedir.



- 107- ÖN İLAVE
- 108- SAĞ YAN İLAVE
- 109- ARKA İLAVE
- 110- SOL YAN İLAVE



Çelik saçtan mono blok olarak üretilmiştir. Kasanın sağ sol yan duvarları düz üst bitim yerleri U şeklinde üretilerek mukavemet kazandırılmıştır.

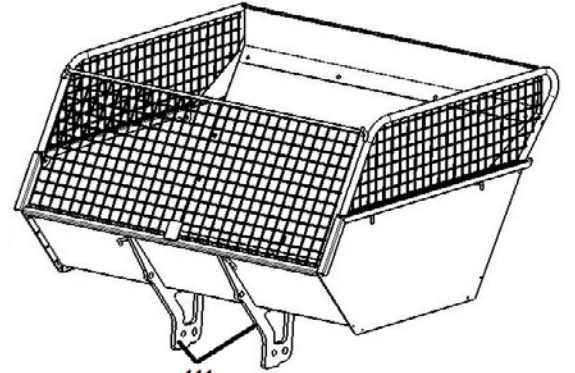
Ön duvar daha alçak ve açılı üretilmiştir. Arka duvar daha yüksek ve açılı kumanda konsolunu kasadan gelecek zararlı malzemeleri önleyecek şekilde ve yükseklikte üretilmiştir.

Çiftteker araç genişliği miktarınca taban kısmı düz olarak üretilmiştir.

Değişik ölçülerdeki yükleri kolayca taşıyabileceği gibi Taşıma istiap hadi sınırları dâhilinde hacim kaplayan kaba yüklerin taşınması için üretilmiştir

Bağ bahçe, hayvancılık, meyvecilik alanlarında kullanılması ön görülemek üretilmiştir.

Ana taşıyıcı şasesinin üzerinde tüm ekipmanların standart takılabildiği pimler mevcuttur (22 nolu resme bakınız).

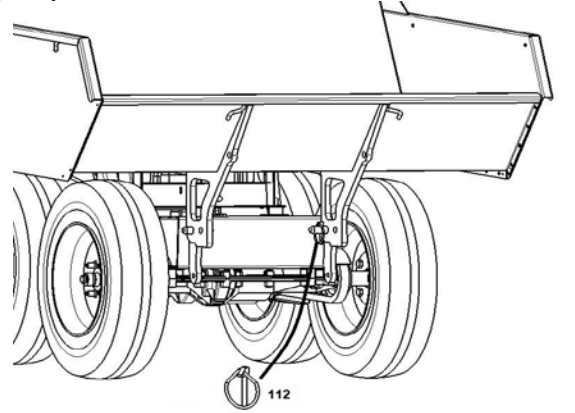


111

111- Kasanın taşıyıcı pimlere takılabilmesi için yukarıdan aşağıya inen taşıyıcılar konumlandırılmıştır.

Taşıyıcıların diğer önemli görevi opsiyon olarak takılacak çeki sistemi, ilave denge tekerleri gibi birçok ataşmanın pratik olarak takıldığı önemli kısımdır

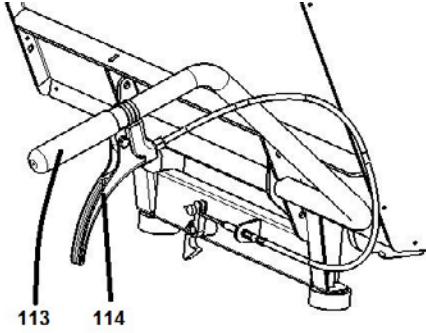
Pratik olarak kasa pimlere takıldıktan sonra emniyet pimi takılır ve şasesinin üzerindeki titreşim sönümleyici kauçuk takozların üzerine kasa oturur.



112

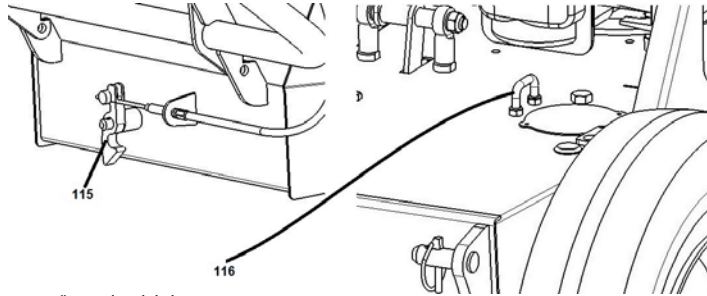
112- EMNİYET PİMİ

Kasanın ağırlık noktasından, sürücünün yakınına ulaşan damper açma kapama kolu ve kilit elceği konumlandırılmıştır.



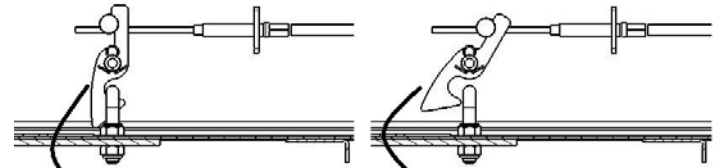
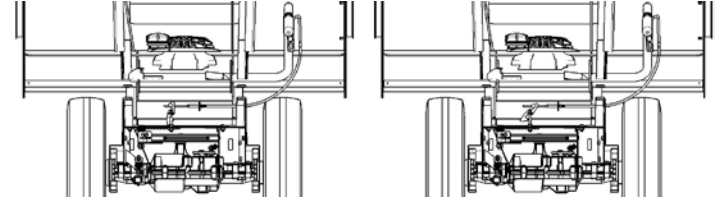
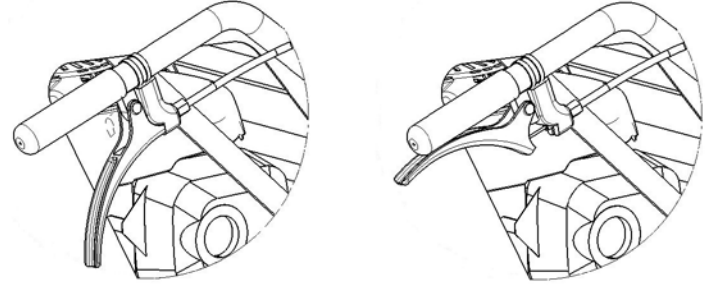
113- DAMPER AÇMA KAPAMA KOLU
114- KİLİT ELCEĞİ

Kasanın arka alt kısmına güvenlik kilidi, ana şaseye karşılığı konumlandırılmıştır.



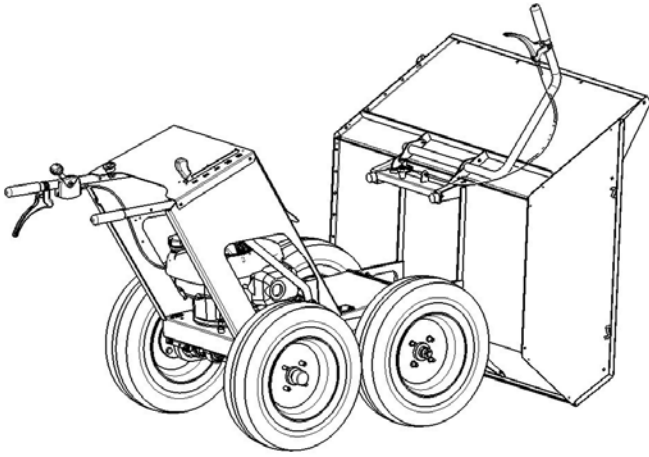
115- GÜVENLİK KİLİDİ
116- KARŞILIK

Elcek ve damper açma kapama kolu birlikte sıkılarak kilit karşılığından boşanır ve yukarı doğru itilir. Manivela sistemi yardımı ile kaldırma gücü azaltılmış olarak kasa eksen üzerinde ileriye doğru dönerek yük boşalır.



117 - KİLİTLİ
118 - AÇIK

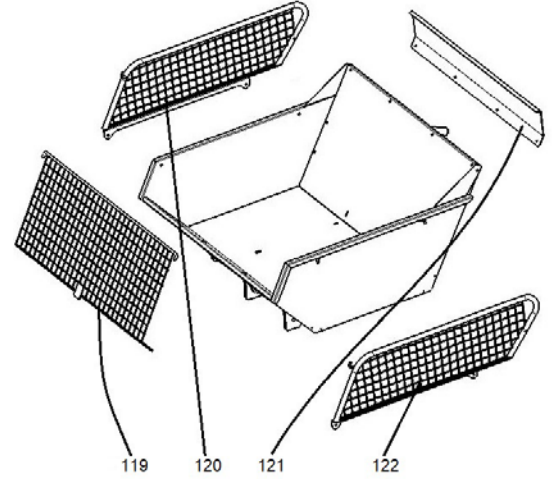
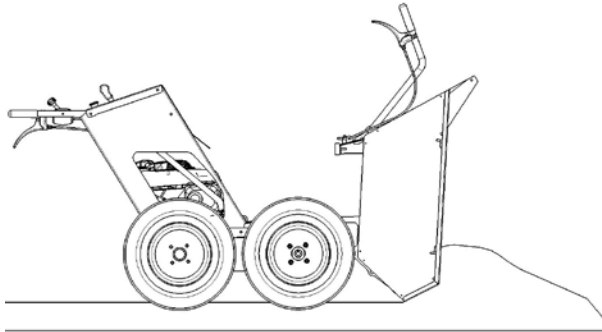
Hacim kaplayan yüklerin taşınabilmesi için opsiyon olarak çelik boru ile güçlendirilmiş ızgara ilave yükselticiler pratik olarak kasanın dört kıyasına takılabilmektedir.



Damper kolu ve elcek kombinasyonu kaldırma ve indirme hareketi ile kasa istenilen miktarda kontrollü olarak daha az güç ile ergonomik olarak açma ve kapama görevini yapar.

Kasa tekrar yerine oturması için tutma kolu yardımı ile güvenle yerine çekilerek kilitlenmiş olur.

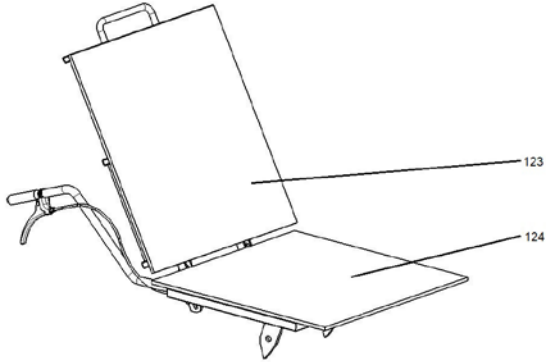
Kasa eksen üzerinde ileriye doğru dönerek tam açıldığında kasanın ön kısmı yere değmeyecek miktarda boşluk kalır. Kasada taşınan toprak, kum gübre, vesaire yere dökülen malzeme kasanın yere yakın kısmı ile greyder bıçağı gibi makineyi hareket ettirerek insan gücüne gerek kalmadan malzeme mekanik güçle istenilen şekilde yayılır.



- 119- ÖN İLAVE
- 120- SAĞ YAN İLAVE
- 121- ARKA İLAVE
- 122- SOL YAN İLAVE

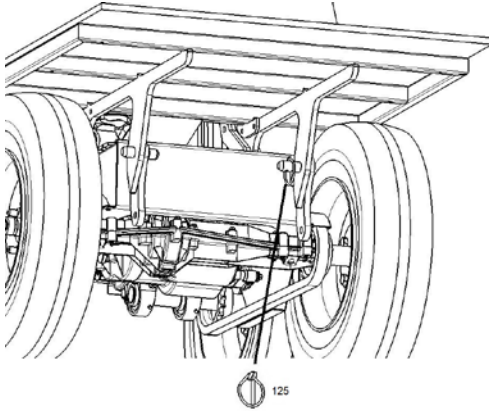
AYARLANABİLİR PLATFORM

L kasa; taban ve arka duvar olarak iki ana parçadan meydana gelmiştir.



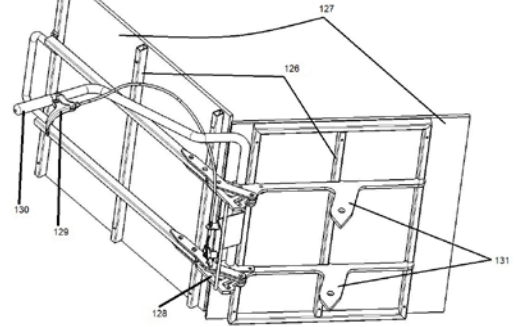
123- ARKA DUVAR
124- TABAN

Kasanın tabanı; ana taşıyıcı şasesinin üzerindeki tüm ekipmanların standart takılabildiği pimlere takılacak şekilde çelikten özel şekillendirilmiş kinematik sistemli mekanizmalar tasarlanarak üretilmiştir.



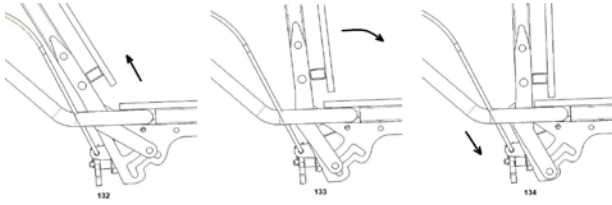
125- EMNİYET PİMİ

Aracın genişliği miktarınca enlemesine taşıyıcı çelik profiller yerleştirilmiştir. Profillerin üzerine mdv türevi malzeme monte edilmiştir.



126- PROFİL
127- MDF TÜREVİ MALZEME
128- MEKANİZMA
129- KİLİT ELCEĞİ
130- DAMPER AÇMA KAPAMA KOLU
131- KASA TAŞIYICILARI

Taban kısmındaki kinematik sistemli mekanizmaların karşıtığı arka duvar taşıyıcılarında tasarlanarak imal edilmiştir. Taşınacak yükün özelliğine göre arka duvara istenilen açılarda konumlandırılma imkânı sağlanmıştır. Şehirlerin dar ve kalabalık yerlerde insan gücü ile yapılan yük ve eşya taşıma işlerine modern çağdaş alternatif çözüm getirilmiştir. Şehir içi ve başkaca inşaat işlerinde tuğla mermer plakaları, kaldırım taşlarının taşınmasında ve genel işler için modern çağdaş alternatif çözüm getirilmiştir.



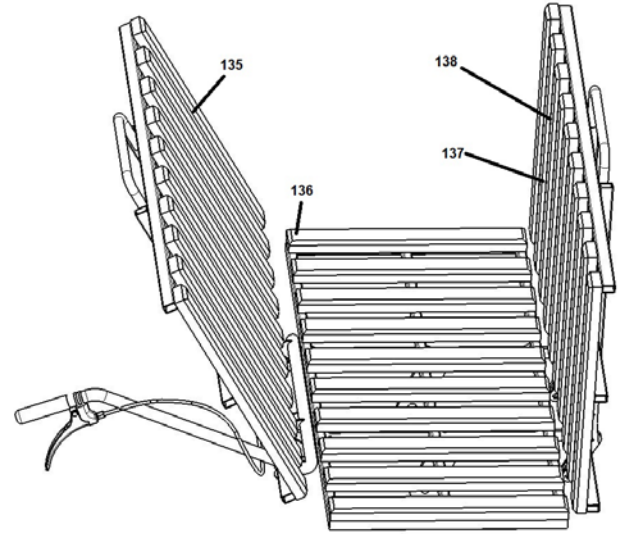
132- YUKARIYA ÇEKİN
133- İLERİYE DOĞRU İTTİRİN
134- AŞAĞIYA DOĞRU BASTIRIN

- Kasanın takılabilmesi için kasanın altında standart pimlere takılabilecek kasa taşıyıcıları mevcuttur.
- Taşıyıcıların diğer önemli görevi opsiyon olarak takılacak ilave denge tekerleri gibi birçok ataşmanın pratik olarak takıldığı önemli kısımdır.
- Pratik olarak kasa pimlere takıldıktan sonra emniyet pimi takılır ve şasesinin üzerindeki titreşim sönmüleyici kauçuk takozların üzerine kasa oturur.
- Kasanın ağırlık noktasından sürücünün yakınına ulaşan damper açma kapama kolu ve kilit elceği konumlandırılmıştır.
- Kasanın arka alt kısmına güvenlik kilidi ana şaseye karşılığı konumlandırılmıştır.
- Elcek ve tutma kolu birlikte sıkılarak kilit karşılığından boşanır ve yukarı doğru itilir. Manivela sistemi yardımı ile kaldırma gücü azaltılmış olarak kasa eksen üzerinde ileriye doğru dönerek yük boşalır.
- Damper kolu ve elcek kombinasyonu kaldırma ve indirme hareketi ile kasa istenilen miktarda kontrollü olarak daha az güç ile ergonomik olarak açma ve kapama görevini yapar.

Kasa tekrar yerine oturması için tutma kolu yardımı ile güvenle yerine çekilerek kilitlenmiş olur.

- Kasa eksen üzerinde ileriye doğru dönerek açıldığında kasada taşınan malzeme kendiliğinden boşalmış olur.

Taban, ön ve arka duvar olarak üç ana parçadan meydana gelmiştir.



135- ARKA DUVAR
136- TABAN
137- ÖN DUVAR
138- AŞŞAP TAŞIYICI

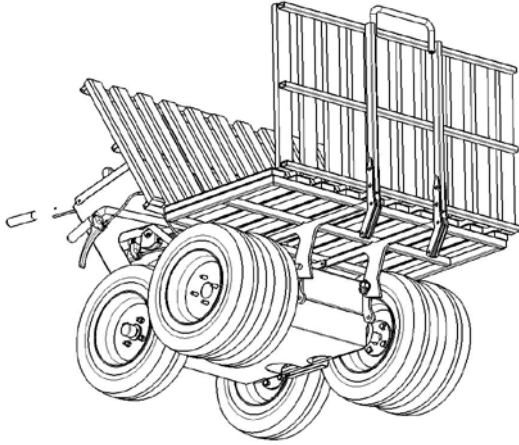
Kasanın tabanı ana taşıyıcı şasesinin üzerindeki tüm ekipmanların standart takılabildiği pimlere takılacak şekilde çelikten özel şekillendirilmiş kinematik sistemli mekanizmalar tasarlanarak üretilmiştir.

Çiftteker araç genişliği miktarınca enlemesine taşıyıcı çelik profiller yerleştirilmiştir. Profillerin üzerine boylamasına ızgara şekilliyle aşıp taşıyıcılar monte edilmiştir. Taban kısmındaki kinematik sistemli mekanizmaların karşılığı arka ve ön duvar taşıyıcılarında tasarlanarak imal edilmiştir.

Taşınacak yükün özelliğine göre arka duvara istenilen açılarda konumlandırılma imkânı sağlanmıştır.

Izgara kasa çalışma alanı dar olmayan ön görülen istihap haddi dâhilinde çok yönlü ihtiyaçları karşılayabilmesi amacı ile üretilmiştir. Taşıma hacmi büyütülüp küçülterek arka duvarın açılarını pratik olarak uygun pozisyona getirilerek ihtiyaca uygun taşıma şekli ve alanı oluşturulmuş olmaktadır. Meyve, sebze, çiçek yetiştiricileri, zeytinlik, arıcılık, fındık, çay tarımı, hayvancılık için ot, saman ve saman balyası, kaba yükler, orman işleri ve benzeri işler için üretilmiştir.

Arka kapağın açılıp kapanma sistemi AYARLANABİLİR PLATFORM kısmında 132-133-134. Resimlerde anlatıldığı gibidir. Ön kapak Sabittir.

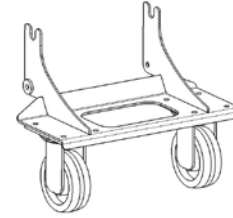


- * Kasanın takılabilmesi için kasanın altında standart pimlere takılabilecek kasa taşıyıcıları mevcuttur.
- * Taşıyıcıların diğer önemli görevi opsiyon olarak takılacak ilave denge tekerleri gibi birçok ataşmanın pratik olarak takıldığı önemli kısımdır.
- * Pratik olarak kasa pimlere takıldıktan sonra emniyet pimi takılır ve şaşenin üzerindeki titreşim sönmüleyici kauçuk takozların üzerine kasa oturur.
- *Kasanın ağırlık noktasından sürücünün yakınına ulaşan damper açma kapama kolu ve kilit elçeği konumlandırılmıştır.
- * Kasanın arka alt kısmına güvenlik kilidi ana şaseye karşılığı konumlandırılmıştır.
- * Elcek ve tutma kolu birlikte sıkılarak kilit karşılığından boşanır ve yukarı doğru itilir. Manivela sistemi yardımı ile kaldırma gücü azaltılmış olarak kasa eksen üzerinde ileriye doğru dönerek yük boşalır.
- Damper kolu ve elcek kombinasyonu kaldırma ve indirme hareketi ile kasa istenilen miktarda kontrollü olarak daha az güç ile ergonomik olarak açma ve kapama görevini yapar.

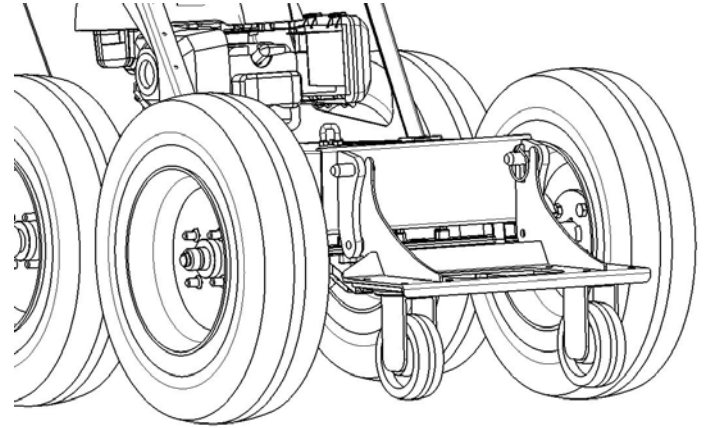
Kasa tekrar yerine oturması için tutma kolu yardımı ile kasa güvenle yerine çekilerek kilitlenmiş olur.

- Kasa eksen üzerinde ileriye doğru dönerek açıldığında kasada taşınan malzeme kendiliğinden boşalmış olur.

DENGE TEKER ATAŞMANI

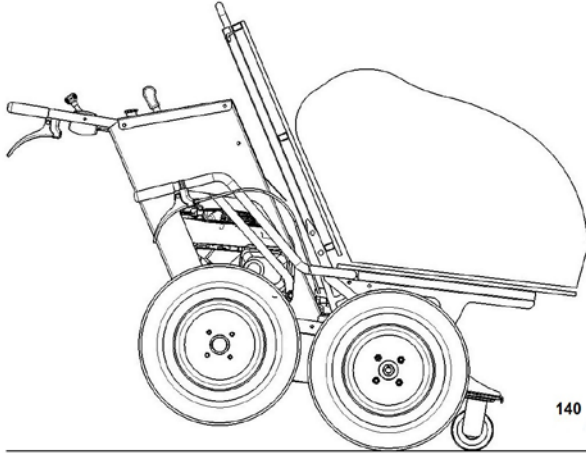
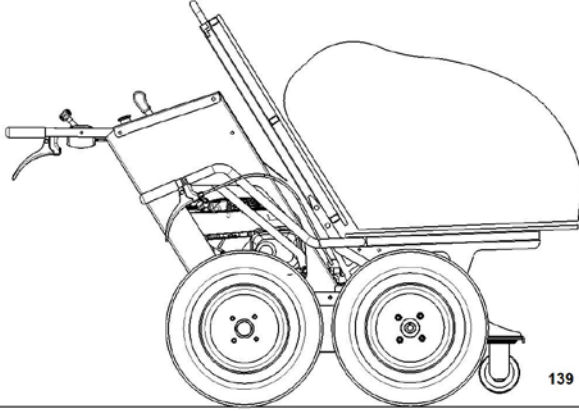


Çelik malzemeden üretilmiş iki adet tekerle birleştirilmiştir. Kasa ve ana şaşenin üzerindeki tüm ekipmanların standart takılabildiği pimlere pratik olarak takılmaktadır.

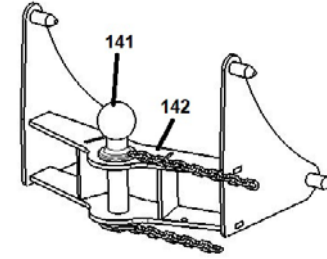


Meyilli arazilerde aracın öne doğru olabilecek dengesizliğini ve ağırlık merkezini öne doğru bozacak yüklemelerde güvenlik dengesi sağlamaktadır.

Aşağıda 139 nolu resimde normal şekilde hareket eden araç, 140 nolu resimde ise denge tekerleğinin görev yaptığı durum gösterilmiştir. Ataşman üzerindeki yük temsilidir.

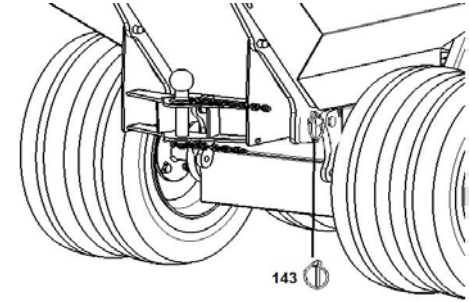


ÇEKİ ATAŞMANI



Çelik malzemeden üretilmiştir.

Çeki çatalı(141) ve topuzu(142) kombine edilerek aynı yerde kilitleti ok topuzu ve çatal çekiye takılan ok kullanılabilir. Kasa ve ana şasesinin üzerindeki tüm ekipmanların standart takılabilirliği pimlere pratik olarak takılmaktadır.



143- EMNİYET PİMİ

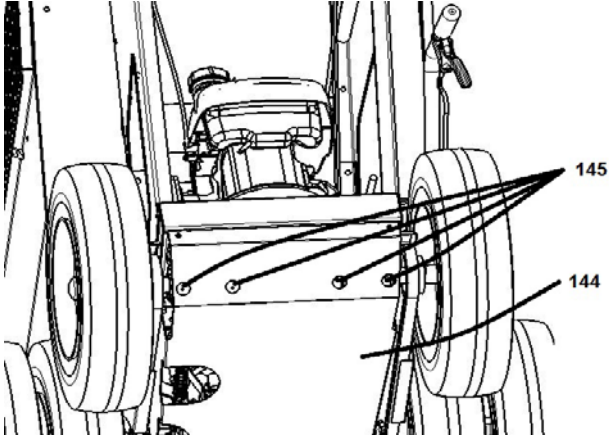
Çeki sistemi araca pratik olarak takıldıktan sonra belirli bir ağırlığa kadar olan tekerlekli çekilen veya itilen römork tekne gibi yapıların buldukları yerlerden kolayca hareket ettirme imkânını sağlar. Teker üzerindeki ilaçlama pulverizatör sistemi ile meyve sebze bahçelerinde zirai faaliyet gösterir. Meyve ve sebze hasatında birkaç römorku birlikte çekebilir. Ormancılık faaliyetlerinde uzun tomrukları istenilen yerlere çekebilir. Belediyecilik hizmetlerinde cadde ve sokakların ilaçlanması temizlenmesi gibi diğer üniteleri çekerek veya iterek kullanılabilir şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir.

BÜTÜN PARÇALAR KOROZYANA KARŞI YAĞ, PAS VE KİRDEN ARITILDIKTAN SONRA TOZ BOYA VEYA ALTERNATİF BOYA İLE BOYANIR. DİĞER MEKANİK AKSAMLAR CROM+3 KAPLANIR

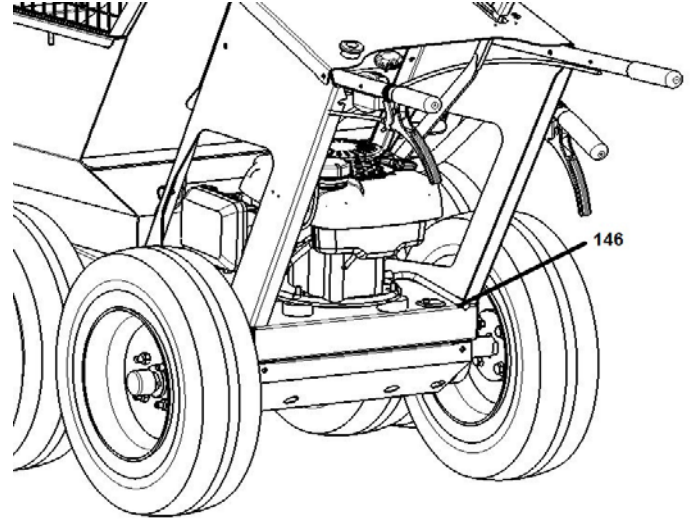
Motor Yağı SAE 10W-30

- * Depoyu kursunsuz benzinle doldurun. Depo Hacmi 1 L' dir.
- * Yakıt ve yağ seviyesini düz zeminde kontrol ediniz.
- * Kullanmadan önce motoru ısıtın.

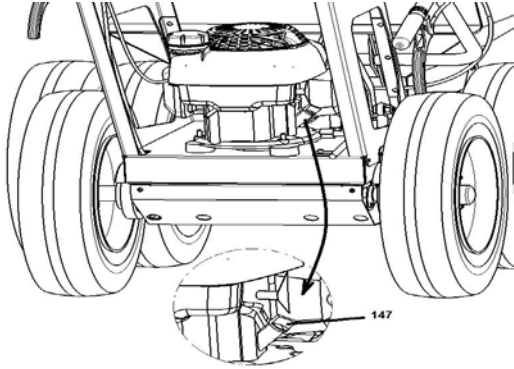
ARKA YATAKLARIN YAĞLANMASI



Alt koruma sacında (144) arka yataklamaların gresörlüklerine erişim için bırakılan yuvarlak deliklerden, yataklar (145) gres ile yağlanmalıdır.



Sağ arka kısımda bulunan yağ boşaltma tapası(146) sökülüp, düz bir zeminde yağ tamamen boşaltılmalıdır. Sonrasında sızdırmaya mahal vermeksizin uygun bir biçimde sıkılmalıdır



Yağ boşaltma kısmının üst tarafında bulunan yağ doldurma kapağı (147) sökölüp bir huni yardımıyla, yağ seviye çubuğundaki, çizgiye kadar **SAE 10W-30** kodlu yağ doldurulmalıdır. Sonrasında kapak tekrar uygun biçimde sıkılmalıdır.

BAKIM KONTROL PERİYODU

Aşağıda belirtilmiş rutin kontrolleri sağlayınız.

Kayış Gerginliği : 40 günde bir kontrol edilir.

Hava Filtresi Temizliği : Ağır ve tozlu ortamlarda her gün bitiminde normal koşullarda haftada bir.

Motor yağı düzeyi : Her iş başlangıcında

Motor Yağ Değişimi : İlk kullanımda 25 saat sonraki kullanımlarda 40 saatte bir değişim sağlanması gerekir

Lastik Basıncı : Lastik hava basıncını düzenli olarak kontrol ediniz. Tüm lastikler için tavsiye edilen şişkinlik (32-34psi).

Arka Yatakların Yağlanması : 3 ay da bir gres basınız

Somun ve Vidalar : Tüm civata somunlarının, vidaların ve tekerlek somunlarının uygun şekilde sıkılığını kontrol ediniz

